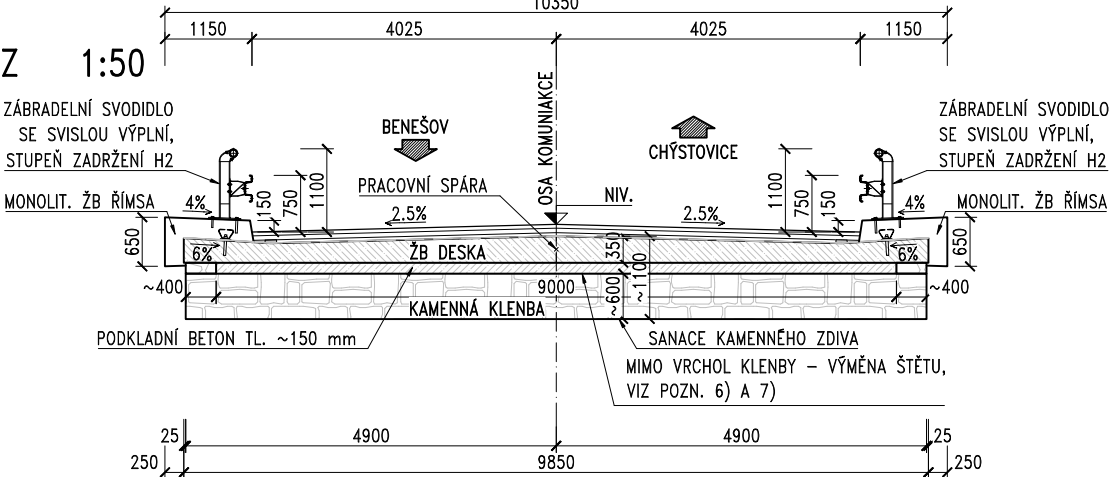
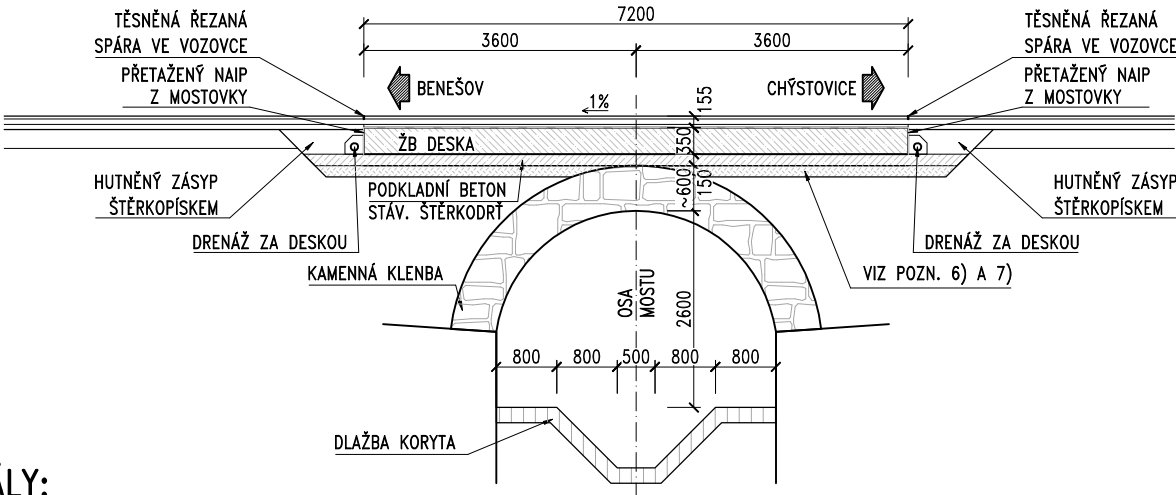


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



NOVÝ STAV

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

NOSNÁ KCE: C 30/37 XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY: C 30/37 XF4/XD3/XC4
POD. BETON: C 8/10 X0

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY:

NA MOSTĚ

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+ (PMB 45/80–65)	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS–CP	0.4 kg/m ²
LOŽNÁ VRSTVA	ACL 16 S (PMB 25/55–60)	60 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS–CP	0.5 kg/m ²
OCHRANA IZOLACE	MA 16 IV	40 mm
IZOLACE – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ AIP		5 mm
PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR / PEČETÍČÍ VRSTVA		
CELKEM		MIN. 155 mm

ZA MOSTEM

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+ (PMB 45/80–65)	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS–CP	0.4 kg/m ²
LOŽNÁ VRSTVA	ACL 16 S (PMB 25/55–60)	60 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS–CP	0.5 kg/m ²
PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 16+ (50/70)	60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI–C	0.5 kg/m ²
RECYKLACE ZA STUDENA	RS–CA	200 mm
CELKEM		MIN. 370 mm

POZNÁMKY:

- PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE – VIZ KAP. 3.4 V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- PRO ZPRACOVÁNÍ RDS JE TŘEBA PROVÉST ZAMĚŘENÍ.
- DOKUMENTACE PDPS SLOUŽÍ PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE, NE PRO REALIZACI.
- DESKA BUDE BETONOVÁNA PO POLOVINÁCH S PODÉLNOU PRACOVNÍ SPAROU.
- TVARY KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PO PROVEDENÍ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE.
- VZHEDEM KE ZKUŠENOSTEM Z PŘEDCHOZÍCH KONSTRUKCÍ V OKOLÍ SE POD STÁVAJÍCÍM ŽIVIČNÝM KRYTEM PŘEDPOKLÁDÁ ŠTĚTOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (CELK. TL. KONSTRUKCE VOZOVKY ~800 mm, ŠTĚT ~450 mm). TA BUDE CELÁ ODSTRANĚNA A NAHRAZENA ZEMINOU VHDNOU VIZ 7).
- STÁVAJÍCÍ VRSTVY, KTERÉ BUDE BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ ODTĚŽENY, BUDOU NAHRAZENY ZEMINOU VHDNOU NEBO PODMÍNEČNĚ VHDNOU DLE ČSN 73 6133. ZEMINA BUDE ŘÁDNĚ ZHUTNĚNA PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm. V OSE KOMUNIKACE BUDE V ŠÍŘCE 300 mm MÍSTO ZEMINY POUŽIT PODKLADNÍ BETON V CELE TLOUŠŤCE NÁHRADY.
- BETONOVÝ OBRUBNÍK DÉLKY 3 m S VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM Z ÚROVNĚ KRAJNICE (±0 mm) DO ÚROVNĚ ODRAZNĚ HRANY ŘÍMSY (+150 mm). ZPEVNĚNÁ KRAJNICE NA MOSTĚ BUDE DOTAŽENA ZA MOST AŽ KE KONCI OBRUBNÍKU.
- INŽENÝRSKÉ JSOU ZAKRESLENY POUZE PŘÍBLIŽNĚ. JEJICH POLOHA VIZ VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ V ČÁSTI DOKUMENTACE E.1. PŘED ZAHAJENÍM STAVBY JE POTŘEBA SPLNIT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ, DO JEJICHŽ OCHRANNÉHO PÁSMU BUDE STAVBA ZASAHOVAT.

LEGENDA SÍTÍ:

(SPOLEČNĚ PRO VŠECHNY SO 2XX)

SPRÁVCE	OZNAČENÍ	POLOHA	TYP VEDENÍ
CETIN	---	NEZAMĚŘENÁ	SDĚLOVACÍ
CETIN	---	NADZEMNÍ	SDĚLOVACÍ
ČEZ DISTRIBUCE	---	NADZEMNÍ	VN
TELIA SONERA	---	PODZEMNÍ	SDĚLOVACÍ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:
II/112 VLAŠIM, MOSTY EV. Č. 112–028, 112–029, 112–032, 112–034, 112–037

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 158 00		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
60646680, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:	Ing. Tomáš MÁLECKÝ
702035730, jga@pontex.cz		+420 601 129 595	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Zdánovice, Mělnice, Boronice, Čestlice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/112 VLAŠIM, MOSTY EV. Č. 112–028, 112–029, 112–032, 112–034, 112–037	Datum	6/2020	Stupeň	PDPS
Objekt:	SO 205 – MOST EV. Č. 112–037	Souprava	Č. přílohy		D.5
Příloha:	NOVÝ STAV				3